

nana *Alegre*, por cobro de daños y per- torizacion no hubiera caducado estando en conoc

El 25 de febrero de 1962, el comandante del temporal por la Capitana del Puerto de San Juan, don Juan José de la Cruz, informó a las autoridades siguientes: Que según se constaba en el expediente de la causa, el buque "El Alcaz" generó en el temporal del 25 al 26 de febrero de 1962, 25 víctimas entre las que se contaban 15 marineros, 10 pasajeros y otros perjuicios que en la estación de embarque se debe en atribuir al comandante del buque, don Juan José de la Cruz, por no haber observado a los reglamentos de navegación y de seguridad, por lo que se le dio su correspondiente condena al

do: Que el capitán de la *Alegre* contestó solamente la demanda es impropio y entredemanda al actor por los gastos y perjuicio, costas y costos.

[illegible]

15. Considerando: Que es una verdad inconcusa que todo capitán tiene la obligación de echar cuarenta y dos garros al buque de su test; la una tercera y cuarta ancla, mientras tanto el capitán de la *Alcornoque* se encarga de la maniobra.

do: Que el actor replica: que su responsabilidad es completamente a salvo, porque su fondeado por un práctico de la marina, como esas medidas, que quizás hubieran dado lugar a asegurar el buque, ni tampoco ha justificado expediendo por qué dejó de emprender una maniobra de práctica en la marina.

b. Considerando: Que lo que mas hace resaltar la culpa del capitán y demuestra elocuentemente su responsabilidad, es la falta de no haber hecho las diligencias debidas, cuando notaba que el buque se estaba hundiendo.

17. Considerando: que el demandado no puede alegar imposibilidad material de obtener auxilios de su buque se movían.

[illegible]

...ibir el reglamento del Puerto en el articu-
lizados los masteleros es con el objeto de
eligirlos del estorbo; que es falso que la

[illegible]

22. Considerando: Que las circunstancias de tiempo, modo y lugar en que se produjo el hecho, así como también a los demás buques estacionados en la zona, (Desjardins página 30).

[illegible]

pesa cuando estaba encima de ella, no
que media hora en producirse la co-
l.)

de guerra de altar a cadena y asegurado
(f. 103).

... y conducidos el choyno se dió más
avanzaron las vergas (f. 103 y v).

... el choyno era ineficaz y no se podía
cargar el choyno a poca gente, al menos
que faja (f. 103).

... que la Admon. era al menos
de guerra, era de un cable y medio a
un cable y medio.

... el barómetro anula la temporal (f. 103
v).

... la temporal fué avasada por el Observa-
torio de la Armada de Almirante de
Alonsochavez y embarcación de trá-
nsito.

... ninguno de los buques pudo
asignarse a la colisión.

Combates en los Umbú Pu.
... primero, sabemos que ha habido dos combates
entre las relaciones que llevan ambas el mismo
nombre.

... el primer combate ya publicado al presente
de la Armada de Almirante de Almirante de
Alonsochavez en la sierra, no lejos
del lado de Porto Alegre.

... el segundo combate que fué derrotado al
cerca del Santo (f. 103), se realizó no lejos de la colisión
llamada Umbú. También, que se encuentra en
el diámetro de la Armada de Almirante de
San Gabriel. Este Umbú es una estación del ferrocarril

La noticia de este último combate que fué puesta en duda por un órgano oficioso, alegando que no podían haberse recibido informes de la acción, por

Noticias marítimas—El vapor español *Citadad* de Cádiz en viaje de Cádiz para Montevideo.

—El vapor francés *Oreoque* en viaje del Rio de la Plats, llegó ayer á Burdeos.

Cambio de nombres—Capitán General de Puertos.—AVISO.—Para conocimiento general, se ha hecho pública que el Ministerio de Guerra y Marina, con fecha 19 del corriente, ha concedido el cambio de nombre al patacho nacional *Maldonado* de por el de *Aguiña*.—Montevideo, Febrero 20 de 1894.—**Julio Muró.**

Capitania General de Puertos. — AVISO. — Por conocimiento general, se hace público que el Ministerio de Guerra y Marina, con fecha 22 de Enero

—La Cámara se reúne mañana a las una y mediodía.

Discusión de los proyectos relativos a las elecciones de representantes por los departamentos.

La intervención americana en el Brasil.—Circula una carta dirigida por el ex-embajador de Brasil en Washington, Sr. Carlos de Almeida, a los señores de la prensa de esta ciudad, manifestando que los negocios de la marina van muy bien, y que los negociantes de la ciudad de Rio de Janeiro, que se han establecido en esta ciudad, están muy contentos de haberse trasladado a ella.

derando: Queda la prueba producida
mente que el capitan de la *Alcyon* fal-
to del Puerto manteniendo los inas-
pable zindados (art. 13) para la an-
zar la intervencion americana los ministros extran-
jeros que la reprueban pedirán a sus gobiernos res-
pectivos el reconocimiento de los revolucionarios
como beligerantes.

